

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST PÍSEK

KDO	Č.	Č.	TEXT PŘIPOMÍNKY	ZAPRACOVÁNO		
				ANO	NE	KDE
SŽ - CTD Centrum telamatiky a diagnostiky	1		Žádné připomínky			
SŽ - stavební správa západ	2		V návaznosti na informaci o použití nuceného větrání 1PP, 1NP a 2NP (str. 17) uveďte, zda bude uvedené nucené větrání součástí všech obytných místností. V této souvislosti popište problematiku chráněného venkovního prostoru stavby (v případě použití nuceného větrání nebudou mít obytné místnosti chráněný venkovní prostor stavby a není tak nutno dodržet příslušný hygienický limit hluku).			obytné místnosti jsou větrané odtahem přes sociální zařízení a sáním vzduchu přes fasádu, okna bytů jsou otevíravá, okna nejsou určena pro větrání
	3		Konkretizujte naměřenou venkovní hlukovou zátěž.			souhrnná technická zpráva (STZ), článek č. 2.11.5
	4		Doložte jako přílohu v kapitole zmiňované Měření hladiny hluku - Zkušební laboratoř Studio D – akustika, 12.2.2018.			měření hladiny hluku je přílohou PDPS
	5		V souvislosti se zmiňovaným vznikem nebezpečného odpadu – střešní krytiny s obsahem azbestu doplňte v kapitole uvedenou přílohu č.6 – Odpady. Tato příloha se bude týkat celkového nakládání s odpady – ostatními i nebezpečnými.			souhrnná technická zpráva, článek č. 2.10.2 a technická zpráva ZOV článek č. A.8
	6		Vzhledem k charakteru stavby (zejména budoucí produkci nebezpečných odpadů – střešní krytiny s obsahem azbestu) nelze uvedenou kapitolu považovat za dostačující. Sjednoťte s dosud nedoloženou podrobnou přílohou č. 6 Odpady. Uveďte, zda byly během kontrolní prohlídky provedené v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, srpen 2018) zjištěny také další druhy budoucích nebezpečných odpadů. Odkážte na zápis z této prohlídky. Uveďte souhrnný přehled odpadů vznikajících během realizace stavby. Ke každému z těchto odpadů doplňte předpokládané množství, korespondující s částí výkaz výměr. Navrhněte konkrétní skládky odpadů. Doplňte následující informace obecného rázu: •Zhotovitel stavby se na základě smlouvy o dílo stává původcem odpadů. •Zhotovitel stavby předá objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“, zpracovanou v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.			souhrnná technická zpráva, článek č. 2.10.2 a technická zpráva ZOV článek č. A.8
	7		Doplňte kapitolu popisující problematiku předcházení havarijním situacím a zneškodňování havarijních úniků po dobu realizace stavby (týká se zejm. provozu stavební techniky). Odkážte na část Zásady organizace výstavby, jejíž součástí bude zjednodušený havarijní plán.			zpracování zjednodušeného havarijního plánu je předepsáno dodavateli stavby, viz TZ ZOV, odstavec A.12
	8		Doložte technickou zprávu Demolice, která bude m. j. podrobně řešit nakládání s odpady s obsahem azbestu – střešní krytinou			technická zpráva Demolice E.2.5

	9	<p>Realizace stavby vzhledem ke svému rozsahu a umístění nenaplní definici zákona o vodách - nebude zde zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Uvedeny proto budou pouze následující nejdůležitější informace, zejm. ve vztahu k provozu stavební techniky:</p> <ul style="list-style-type: none">-preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)-konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)-hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)-základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu Správy železnic http://www.hzs.szdc.cz/zasahove-obvody/, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace. Součástí budou prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zástupce zhotovitele stavby a investora (Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby: ----; Správa železnic, s. o. - technický dozor investora: -----) <p>Vyznačte (např. barevným stínováním) příslušné části textu, které doplní zhotovitel stavby, zejm. konkrétní závadné látky a prostředky k odstranění havárie přítomné na stavbě.</p>			zpracování zjednodušeného havarijního plánu je předepsáno dodavateli stavby, viz TZ ZOV, odstavec A.12
SŽ - odbor řízení provozu (O11)	10	<p>B, 4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie</p> <p>4.1.1 Traťová a staniční technologie</p> <p>V této kapitole je uvedeno, že stavební úpravy nebudou mít na stávající podobu traťové a staniční technologie dopad. Pokud má dojít ke stavebním úpravám ve stávající dopravní kanceláři, která je trvale obsazena výpravčím, je zde umístěn obsluhovací pult staničního zabezpečovací zařízení TEST-C a další související technologie, nebude toto zřejmě splněno. Je nutné, aby dokumentace navrhla způsob, jak bude zajištěno řízení drážní dopravy, včetně nezbytného zázemí pro dopravní zaměstnance, po dobu stavebních prací. Viz také připomínky 012.</p>			odstavec 4.1.1 byl upraven a doplněn
	11	<p>B, 1.12 Věcné a časové vazby stavby, související investice</p> <p>V této kapitole postrádáme informaci zejména o připravované stavbě „Modernizace tratě Nemanice - Protivín (včetně) - Písek město (včetně)“ a koordinaci s rekonstrukcí výpravní budovy.</p>			Do příčného řezu nového stavu byl provedný zakres přílehlého kolejiště, se zakresleným průjezdným průřezem Z-GC dle ČSN 736320 pro posouzení, zda nejsme v žádné kolizi a zda je dodržena koordinace s výhledovými stavbami
	12	<p>z formálního hlediska upozorňujeme, že v dokumentaci je používán původní název Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (resp. SŽDC). Doporučujeme změnit na nový název Správa železnic, státní organizace.</p>			upraveno
SŽ - odbor plánování a koordinace výluk (012)	13	<p>B, kap. 3.4.1 Popis dopravního řešení+ kap. 4.1.2 Návrh dočasných opatření během stavby:</p> <p>Text jednak odkazuje na zpracovanou DÚR, přičemž k připomínkám je předkládán již stupeň PDPS. Dále je uvedeno, že nebude docházet k výrazným dopravním omezením, ve stupni PDPS je ale třeba omezení přesně specifikovat, takto obecné konstatování není postačující.</p> <p>Jelikož se návrh stavebních úprav dotýká i prostor dopravní kanceláře, je třeba se v návrhu zaměřit především na nepřetržité zajištění řízení provozu bez negativních dopadu stavební činnosti. Z dokumentace není zřejmé, zda tedy z toho důvodu dojde např. k dočasnému přemístění dopravní kanceláře do jiných prostor (a do jakých) a jaké omezení provozu toto stěhování vyvolá, příp. jaké jiné řešení provádění stavebních úprav dopravní kanceláře projektant předpokládá. Obdobně je třeba popsat též řešení způsobu odbavení cestujících.</p>			STZ odstavec 4.1.1 byl upraven a doplněn. STZ odstavec 4.1.2 byl upraven. STZ odstavec 3.4.1 pojednává možná omezení dopravy na pozemních komunikacích

	14	Provéřít případnou potřebu výluk staničních kolejí (nebo event. i trakčního vedení) pro práce na zadláždění a zastřešení prostoru mezi výpravní budovou a kolejištěm a doplnit případné požadavky na výluky do dokumentace.	X		stavební práce nebudou vyvozovat nutnost výluk staničních kolejí
	15	C.3a-c Koordinační situační výkres: V poznámkách k sítím, 3. odrážce je uvedeno, že jsou staniční koleje v ŽST Písek elektrizovány trakční soustavou 25 kV, vč. SK 5. Dle stávajícího platného schématu napájení, který je přílohou staničního řádu, je SK 5 bez trakčního vedení, opravit poznámky (3x).	X		opraveno viz výkres situace C.3
SŽ - odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	16	Dle směrnice SŽDC SM62 „Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty" musí projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) obsahovat podrobné technické řešení stavby a činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění potřebných dokladů, podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. Rozsah a obsah DSP definuje Směrnice GR Č. 11/2006.		X	předkládaná dokumentace je v úrovni PDPS
	17	Část sdělovací a zabezpečovací zařízení není zpracována v souladu se Směrnicí SŽDC č. 11 na část D.1.1 a část D.1.2. Požadujeme doplnit technické zprávy k částem D. 1.1 a D. 1. 2.	X		viz část dokumentace E.2.12
	18	Požadujeme zpracování informace o nutnosti provizorních stavů jednotlivých sdělovacích (a popřípadě zabezpečovacích) technologií tak, aby byl zachován provoz těchto zařízení po celou dobu stavby. V případě, že bude stavebně zasahováno do prostor technologií, musí být tyto ochráněny před poškozením a současně musí být zajištěn přístup a možnost ovládání a údržby těchto technologií (dopravní kancelář, sdělovací místnost).	X		projekt nepředpokládá zásahy do jednotlivých sdělovacích a zabezpečovacích technologií
	19	Z dokumentace není zřejmá koordinace s orientačním a informačním systémem ve zbytku ŽST. Požadujeme zmínit nutnost koordinace informačního a orientačního systému. V případě, že bude použit nový orientační systém v souladu se SM 118, je nutné upravit případně vyměnit i informační systém .	X		dokumentace byla projednána a následně odsouhlasena ing. Heřtovou, nový orientační systém v souladu se SM 118
SŽ - odbor provozuschopnosti (O15)	20	Veškeré nakládání s odpady jde za zhotovitelem stavby, tzn. stává se původcem odpadu a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.	X		souhrnná technická zpráva, článek č. 2.10.2 a technická zpráva ZOV článek č. A.8
	21	Požadujeme v Souhrnné technické zprávě specifikovat, jakých bytů se týká ochrana před hlukem ze železniční dopravy a jak je tato ochrana řešena. Případně žádáme o zaslání předmětné části dokumentace, kde je toto specifikováno.	X		souhrnná technická zpráva, článek č. 2.11.4
SŽ - odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	22	Žádáme dokumentaci DPS upravit a dát do souladu s požadavky Energetického posudku a Činností 1 - analýza zpracované společnosti Anyloplex plus, s. ro., která je konzultant pro potřeby OPŽP.	X		Viz TZ ARS: 5.1. otvorové výplně 5.2 obvodové zdivo zatepleno izolačním tl. 160 mm 5.3 střecha zateplena izolačním 180+60 mm 5.4. podlahy 1.NP zatepleny XPS tl. 100 mm, viz také E.2.1, výkr.č. 06
	23	Souhrnná TZ: Do kap. 2. 9.1. žádáme do textu doplnit, že stavba je navržena v souladu z hlediska možnosti využití podpory v OPŽP.	X		souhrnná technická zpráva, článek č. 2.9.1

	24	<p>TZ ARS:</p> <p>Kap. 3.2.2 - žádáme do textu doplnit, že nové umělé osvětlení bude řešeno technologií LED.</p> <p>Dále navrhujeme peron rovněž osadit LED svítidly.</p> <p>Kap 4. 7 .2 - dle Energetického posudku je navržena instalace nových bezúdržbových střešních oken s izolačním trojsklem (UW,max = 1,1 W /m2•K).</p> <p>Kap. 4.9.4 - dle Energetického posudku je navržena výměna všech stávajících oken za nová plastová, dřevěná nebo hliníková okna s izolačním trojsklem (UW,max = 0,96 W/m2•K).</p> <p>Kap. 4.11.5 - dle schématu v TZ vytápění je v textu chybně uvedeno, že jeden kotel GEMINOX bude instalován v prostoru dopravce.</p> <p>Kap 4.11.8 - žádáme do textu doplnit, že osvětlení veškerých vnitřních prostoru bude vyměněno za nové a řešeno technologií LED.</p> <p>Kap 4.11.8 - uvádíte, že na nástupišti budou vyměněna svítidla za nová a ovládána budou přes časové relé, ale v kap. 3.2.2 uvádíte, že na peronu bude využito stávajících zářivkových svítidel = demontáž a zpětná montáž.</p>			doplněno a opraveno ve všech zmiňovaných člancích TZ
	25	<p>Kap. 4.13.18 - navrhujeme peron osadit novými LED svítidly.</p> <p>Kap. 5.1. - dle Energetického posudku je navržena výměna všech stávajících oken za nová plastová, dřevěná nebo hliníková okna s izolačním trojsklem (UW,max = 0,96 W /m2•K).</p>			doplněno a opraveno ve všech zmiňovaných člancích TZ
SŽ - oddělení obchodního využití majetku (O31)	26	<p>Podle předložené výkresové dokumentace Záměru projektu 1.NP (navrhovaný stav) přílohy D1 jsou zakresleny komerční prostory na odlehle straně od vstupní haly a čekárny OP02a OP03, což je mimo hlavní koridor proudu cestujících. Navrhujeme změnu umístění komerčních prostor, v novém stavu se jedná o chodbu OP17 8,21m2 a místnosti OP18 6,39m2, OP19 5,16m2, které nevyhovují pro obchodní jednotku. Doporučujeme přemístit komerční prostor do místnost OP24, s nutností zřízení přípojky na vodu a odpad, který sousedí přímo s čekacím prostorem. Dle vyjádření OOČ OŘ Plzeň se uvažuje s obchodním využitím prostor v místnosti čekárny, kde se předpokládá umístění nápojového a potravinového automatu, případně umístění bankomatu.</p>			upraveno v půdorysu 1.NP všech profesí dle požadavku
SŽ - úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství, Oddělení železničního spodku (O13)	27	<p>Zastřešení perónu – projektant píše, že je „nutno dbát na pohledovou část podbití“ a přitom žádné podbití nenavrhuje, resp. možná má na mysli OSB desky. Ty rozhodně nejsou reprezentativní. Navrhujeme doplnit podbití z palubek, případně upravit skladbu střechy, vypustiti OSB desky a nahradit je hoblovanými prkny.</p>			upraveno ve výkresu příčného řezu nového stavu
	28	<p>Požadujeme předložit příčný řez se zákresem přilehlého kolejiště, kde bude zakreslen průjezdný průřez Z-GC dle ČSN 736320 pro posouzení, zda nejsme v žádné kolizi a zda je dodržena koordinace s výhledovými stavbami. Dále je třeba posoudit i stávající překážky.</p>			Do příčného řezu nového stavu byl provedný zákres přilehlého kolejiště, se zakresleným průjezdným průřezem Z-GC dle ČSN 736320 pro posouzení, zda nejsme v žádné kolizi a zda je dodržena koordinace s výhledovými stavbami
	29	<p>Stávající nástupiště jsou úrovněová, tudíž pro nevidomé samostatně nepřístupná. Na všech přístupech na ně musí být varovné pásy dle Ž8.7.C40</p>			varovné pásy šířky 400 mm jsou uvedené v dokumentaci E.1.8
SŽ - Oblastní ředitelství Plzeň		Správa elektrotechniky a enrgetiky			
	30	1 Předložená dokumentace neřeší přeložku technologie DŘT z objektu na st.p.č.1930 určeného k demolici do 1NP výpravní budovy. Přeložka musí být realizována před započítím demoličních prací objektu a musí být řešena tak, aby k odstavení zařízení z provozu docházelo pouze výjimečně. Z tohoto důvodu SEE s dokumentací nesouhlasí a požaduje její doplnění.			přeložka DŘT je uvedena v dokumentaci D.3.1
		Správa pozemních staveb Plzeň			

31	2	okna budou plastová, z vnější strany hnědá, z vnitřní bílá		tabulka výrobků E.2.1 ARS
32		okno mezi m.č. 1N01 a 1N02 bude celé bílé, s pevným zasklením		tabulka výrobků E.2.1 ARS
33		okno mezi m.č. 1N01 a 1N26 bude celé bílé, s pevným zasklením a neprůhlednou folií na skle		tabulka výrobků E.2.1 ARS
34		okno na WC do m.č. 1N05 bude s neprůhlednou folií, u okna vedle WC mísy nesedí rozměr z půdorysu s tabulkou oken		upraveno v půdorysu 1.NP
35		chybí tabulka oken a dveří pro podkroví		doplněno, viz tabulka výrobků E.2.1 ARS
36		do všech oken požadujeme žaluzie		doplněno, viz tabulka výrobků E.2.1 ARS
37		dveře z vedlejší budovy do chodby m.č. 1N17 zazdít		upraveno v půdorysu 1.NP
38		otevírání dveří na šikmou rampu pro invalidy je nevyhovující, rampa nemá žádnou rovnou plochu pro zastavení před dveřmi. Dveře provést jako jednokřídlé, posuvné do strany s automatickým otevíráním. Rampu upravit. Nad dveře osadit vzduchovou clonu.		upraveno v půdorysu 1.NP, dveře jsou automatické otočné, nad dveřmi je připraven vývod silnoproudu pro napojení vzduchové clony
39		vstupní dveře do m.č. 1N01 provést jako dvoukřídlé, posuvné do strany s automatickým otevíráním. Nad dveře osadit vzduchovou clonu.		upraveno v půdorysu 1.NP, nad dveřmi je připraven vývod silnoproudu pro napojení vzduchové clony
40		mezi m.č. 1N01 a 1N02 je otvor bez dveří, v řezu jsou dveře zakresleny. Dále nesedí výška otvoru a výška podhledu v řezu s výškou v tabulce místností. Požadujeme sjednotit.		upraveno
41		zařizovací předměty v hygienickém zázemí pro veřejnost musí být v provedení antivandal.		uvedeno v E.2.1 Interiér
42		WC závěsná		uvedeno v E.2.1 Interiér s výjimkou WC na WC invalidi (prostorové důvody)
43		u vstupu na WC požadujeme turniket		turniket není navržen, mincovník dle Pokynu PO 22/2019
44		z m.č. 1N22 vypustit kuchyňskou linku, pro dopravní kancelář je již k dispozici v m.č. 1N35		V půdorysu 1.NP je uvedená poznámka: "Kuchyňská linka není součástí dodávky stavby, pouze příprava"
45		vzhledem k nepotřebě zázemí pro úklid udělat z m.č. 1N10, 1N11, 1N12 a 1N27 jednu velkou místnost a jedno WC s předsiňkou a umyvadlem se samostatným vstupem z chodby 1N14		upraveno v půdorysu 1.NP
46		podhled přístřešku bude proveden z dřevěných palubek, ne z OSB desek Neupraveno v půdorysu ani v Technické zprávě		upraveno ve výkresu příčného řezu nového stavu
47		požadujeme do PD zahrnout i revizi a pročištění stávající dešťové kanalizace		doplněno do TZ ARS, odstavec 4.11.2
48		na základě zkušeností upozorňujeme na prověření správného typu a provedení hromosvodné soustavy na plechové střešní krytině (izolované, oddálení jímací vedení)		projekt hromosvodu byl vypracován autorizovanou osobou
49		požadujeme vyřešit systém vstupů na kartový systém do služebních prostor. V celém objektu požadujeme dopracovat klíčový systém.		kartový systém je součástí části dokumentace D2/E2, vypracování systému generálního klíče zpracuje dodavatel stavby, poznámka ve výkresu výrobků v části E.2.1 ARS
50		chybí PBR – požadujeme prověřit nutnost osazení dveří panikovým kováním, směry otevírání dveří, atd.		část PBR je součástí dokumentace, dveře na únikových trasách jsou vybavené panikovým kováním, viz část E.2.1, tabulka výrobků
51		požadujeme doplnit úpravu plochy mezi nově vyzdívanou opěrnou zdí a první kolejí od budovy - bude sloužit převážně pro imobilní osoby Je nutné koordinovat s rekonstrukcí kolejiště, kde právě probíhá studie.		k opěrné stěně je dotažená dlažba perónu, jiná úprava tady není uvažována
52		upozorňujeme na výskyt vlaštovek. Nutno zahrnout opatření na jejich ochranu při provádění stavby do PD (práce mimo hnízdění apod.).		doplněno do TZ ZOV, odstavec A.8
53		vzhledem k navrženým opravám v dopravní kanceláři požadujeme předložit plán prací a způsob jejich provádění, aby nebyl její provoz narušen.		povinnost předložit plán prací je zakotvena v TZ ZOV, odstavec A.19 a v STZ odstavec 4.1.2
54	3	Před poslední variantou požadujeme osobní projednání jednotlivých profesí.		Jednotlivé profese budou projednány

		je nutné řešit celkovou barevnost objektu, kde navržené prvky se nám nezdají vhodné. - v PD je navržená VŠUDE falcovaná střešní krytina z pozink plechu. U některých klempířských prvků je psaný taky pozink. plech ale barva RAL 7016 (antracit), u některých jen pozink plech (třeba parapety) a okna máme zvenčí hnědé.			
		Úsek ředitele - Odbor obchodních činností - byty, prodeje			
55	4	Fyzicky evidujeme 3 bytové jednotky: 3+1 o výměře 115,05 m2, 3+1 o výměře 108,36 m2, 4+1 o výměře 107,46 m2.			
56	5	Upozorňujeme, že v KÚ je vedeno 5 byt. jednotek.			
57	6	S výstavbou 5 bytových jednotek souhlasíme. Očekáváme zájem o tyto bytové jednotky z důvodu atraktivní lokality.			
58	7	Neevidujeme žádost o prodej.			
		Úsek ředitele - Odbor obchodních činností - využití majetku, pronájmy			
59	8	Potvrzujeme platnost vyjádření k záměru projektu ze dne 30.8.2019, pouze navrhujeme upravit dispoziční uspořádání. Komerční prostory po WC pro restauraci ČD - 1N18, 1N19 je vhodnější přesunout místo místnosti 1N24, která je přístupná z čekárenského prostoru a lépe obchodovatelná.			upraveno v půdorysu 1.NP všech profesí dle požadavku
60	9	Nadále platí samostatně měřitelné jednotlivé obchodní plochy a zařízení.			uvedeno v částech projektu E.2.7., E.2.10
		ÚRP - Odbor technologie			
61	10	V rámci připomínkového řízení tohoto stupně dokumentace požadujeme splnit požadavky provozního obvodu Tábor, které jsou uvedené ve vyjádření „ÚRP – PO Tábor“.			předmětné požadavky jsou vypořádány v bodech 65-68 resp. 14-17
62	11	V celém textu projektové dokumentace, kde není předepsán původní název SŽDC (předpisy, směrnice, apod.) nahraďte zkratku „SŽDC“, případně označení „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“ textem Správa železnic, státní organizace.			upraveno
63	12	Při případných stavebních pracích a pohybu v prostorech určených pro cestující je nutné zajistit bezpečnost cestující veřejnosti, ale i pracovníků stavby.			uvedeno v TZ ZOV, odstavc A.14
64	13	Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyloučené dopravní cestě dle předpisu SŽDC Bp1.			uvedeno v TZ ZOV, odstavc A.18
65	14	O případné nezbytné nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.			výluka není plánovaná
66	15	Ve všech fázích výstavby je nutné vyřešit i způsob informování cestujících rozhlasem a vizuálním informačním systémem. Je nutné mít vždy alespoň jeden z těchto dvou systémů v provozu po celou dobu stavebních a rekonstrukčních prací.			uvedeno v TZ E.2.4, E2.9, odstavec 3
67	16	Orientační systém musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.			viz E.2.4_orientační systém
68	17	Při navrhování stavebních postupů je třeba nově jednotlivé prodejní přepážky ve výpravní budově pokladen při výstavbě koncipovat jako samostatná, uzamykatelná pracoviště (například i s umístěním trezoru k bezpečnému uložení peněz, cenin apod.) tak, aby bylo možné jednotlivé pokladny pronajímat podle potřeb jednotlivým nájemcům (dopravcům).			uvedeno v TZ ZOV, odstavc A.19
69	18	O plánovaném započatí rekonstrukčních prací informovat dozorčího provozu PO Tábor, pana Josefa Šedivého – tel.: +420 606 566 058.			uvedeno v TZ ZOV, odstavc A.19
		Úsek řízení provozu - PO Tábor			

70	19	Soubor Interiér 01 - podlaha v dopravní kanceláři je uvedena jako celistvá 210b. Zde upozorňujeme na kabelové šachty s ocelovým poklopem, které jsou vedeny k zabezpečovacímu zařízení. Nyní řešeno lepenými kostkami.			v předmětné místnosti je navržena podlaha s povlakovou nášlapní vrstvou PVC, bude provedena s ohledem na stávající poklopy, doplněno do TZ ARS, odstavec 4.10
71	20	Dále v projektu není sprchový kout pro dopravní zaměstnance. Doporučujeme přehodnotit umístění pisoáru WC muži a zde umístit sprchový kout.			upraveno v půdorysu 1.NP všech profesí dle požadavku
72	21	Soubor 1NP - DPS-VYT - dle plánu v dopravní kanceláři vedena podlahová šachta - upozorňujeme na současné kabelové trasy v podlaze a umístění zabezpečovacího zařízení.			ve výkresech 1.NP E.2.7. Vytápění je v dané místnosti uvedena poznámka "pozor na současné kabelové trasy v podlaze a umístění zabezpečovacího zařízení"
73	22	V místnosti chodba výpravčích je radiátor nakreslen v místě současného hlavního rozvaděče.			opraveno ve výkresu 1.NP E.2.7. Vytápění
ÚT – Plzeň – oddělení investiční					
74	23	Do dokumentace požadujeme doplnit způsob řešení zachování nepřetržitého provozu v dopravní kanceláři, kde se mají dělat nové omítky, podlaha a strop? V místnosti jsou umístěny technologie citlivé na prašné prostředí. - Tuto připomínku nepovažujeme za vypořádanou. V dopravní kanceláři se má provést osekání starých omítek a nanesení nových a osazení podhledů na strop (viz TZ stavební části). Jak bude ochráněno zařízení v dopravní kanceláři, bude možné jej provozovat a za jakých podmínek? Jak bude vyřešeno zamezení prašnosti na zabezpečovací zařízení (ZZ) při bouracích stavebních pracích? Výraz "v době sníženého provozu na železnici" neznáme, požadujeme detailněji rozpracovat a vysvětlit. V dopravní kanceláři je možné pracovat pouze se souhlasem výpravčího ve vhodných vlakových přestávkách, ideálně v době výluky dopravní služby. Začátek výluky dopravní služby (VDS) je naplánován podle rozkazu o VDS v současném GVD 2019/2020 ve znění změny č. 3 platné od 20.6.2020 ve dnech pondělí až pátek na 23:20 hod., v nocích ze soboty na neděli a z neděle na pondělí na 0:20 hod. Konec VDS je v pracovní dny ve 2:45 hod., v sobotu a v neděli ve 4:10 hod. Upozorňujeme, že mimo časy VDS musí být ovládací a indikační prvky ZZ kdykoliv během dopravní služby výpravčímu dosažitelné, umožňující kontrolu či obsluhu. ZZ je vysoce náchylné na prašnost, je potřeba zamezit po celou dobu stavebních a bouracích prací prášení do ZZ (fólie, zakrývací stěny, igelity apod.).Úsek řízení provozu požaduje také informovat o zamýšleném započítání prací v kancelářích dozorčích provozu (v budově 2 místnosti), v místnosti MTZ a v kanceláři technologa s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné pro tyto pracovníky zajistit náhradní prostory a místnosti uvolnit.			uvedeno v TZ ZOV, odstavci A.19
75	24	Chybí plán organizace výstavby – v budově jsou místnosti sloužící k nepřetržitému řízení drážní dopravy, pokladny, čekárna pro cestující apod., v patře byty. Jak bude řešeno jejich dočasné uvolnění pro potřeby stavby? Doplnit.			uvedeno v TZ ZOV, odstavci A.19
Úsek techniky - CBE - ekolog					
76	25	U předloženého záměru projektu není v záměru vůbec uvažováno s umístěním odpadních nádob na komunální odpad (5 x kontejner o objemu 1100 l - 2 x SKO + 3x separovaný odpad - papír, sklo, plast). Požaduji tento požadavek zapracovat do projektu s tím, že umístění a manipulace bude přístupná jak pro obsluhu, tak i pro firmu zajišťující odvoz a likvidaci odpadů!			umístění odpadových nádob je uvedené v části E.1.8
77	26	V nově předložené PDPS v části Celkový popis stavby - Členění stavby - skladba ploch v exteriéru není opět zapracován ani jeden z požadovaných prvků.			není nám jasné, kde jsou rozpory v zapracování
ÚT - CBE - Oddělení elektrické energie					

	78	27	Navrhované řešení musí z hlediska nově realizovaných, nebo upravovaných el. rozvodů v žst. Písek rámci LDSŽ umožňovat jednoznačné rozúčtování spotřeby za odebranou el. energií jednotlivým složkám Správy železnic, státní organizace, ČD a.s. ČD CARGO a.s. V ostatních komerčně využívaných prostorech požadujeme upravit elektroinstalaci pro rozdělení spotřebované elektřiny jednotlivým dopravcům a nájemcům, kterým je dodávka el. energie realizována na základě udělených licencí ERÚ na distribuci a obchod s elektřinou. Při úpravách a realizaci nových odběrných míst v rekonstruovaných budovách musí zapojení jednotlivých měřicích souprav odpovídat „Připojovacím a technickým podmínkám připojení k Lokální distribuční soustavě železnice“. V rámci úspory místa v novém hlavním rozvaděči R16 zde mohou být instalované elektroměry s montáží na lištu DIN schváleného typu dle „Technických podmínek připojení k LDSŽ“. Instalované elektroměry musí být dodány v rámci stavby s potřebnými doklady o ověření.			uvedeno v části projektu E.2.10
	79	28	Elektroměrové rozvaděče ER1 a ER2 pro bytové jednotky RB01 – RB06 napájené rozvodné soustavy E.ON Distribuce a.s. musí být na volně přístupném místě pro pracovní obsluhu a odečty.			elektroměrové rozvaděče ER1 a ER2 jsou umístěné na schodištích, jsou volně přístupné, uvedeno v části projektu E.2.10
	80	29	V celém rozsahu projektové dokumentace požadujeme změnit zaniklou organizační jednotku SŽE za OŘ Plzeň, Oddělení elektrické energie.			
	81	30	Pokud bude zařízení staveniště v obvodu žst. Písek v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ , je nutno dodržet následující postup: Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. s OŘ Plzeň, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru el. energie rovněž s OŘ Plzeň, Oddělení elektrické energie.			uvedeno v TZ ZOV, odstavc A.4
			ÚT - CBE - opožární ochrana			
	82	31	Požadují dodat PBR. V PBR požadují doplnit výpočet počtu PHP a dále do výkresu PO (1.NP) umístění PHP.			část PBR je součástí dokumentace
			CTD - Dokumentace a evidence			
	83	32	Za CTD se v požadovaném termínu přímo investorovi vyjadřuje p. Bohm (mob.725 460 704). Připomínky č. 83, 84 (resp. 32,33) uvést u č. 1 (SŽ - CTD)			
	84	33	Žádáme o akceptaci příloh ČD-Telematika (viz. příloha 5x). Nové připomínky z 26/6 ČD-Telematiky jsou uvedeny v samostatných třech přílohách (příloha: vyjádření ČD-T)			uvedeno v TZ ZOV, odstavc A.19
			SŽG - RP PLZ a CBE			
	85	34	Součástí předložené dokumentace NENÍ geodetická část. Není tedy možné posoudit projektovou dokumentaci z hlediska geodetického - viz vyjádření v příloze. V geodetické části dokumentace je třeba odstranit/doplnit několik nedostatků - viz příložené vyjádření.			Geodetická část dokumentace je součástí celkové dokumentace
	86	35	I nadále však platí upozornění z našeho předchozího vyjádření čj. 075/19-INV ze dne 13.9.2019. (viz. příloha).			Geodetická část dokumentace je součástí celkové dokumentace
SŽ - (O5,6)	87		Doplnit souhrnný rozpočet investiční části stavby vč. oceněných položkových rozpočtů.			viz část G_Náklady
	88		Vzhledem k tomu, že ZP je v současné době předložen ke schválení na MD, bude potřeba veškeré požadované změny do dokumentace doplnit.			požadované změny budou doplněny
	89		Předložená dokumentace je spíše ve stadiu DSP. Dopravte dokumentaci do podrobností stádia PDPS. Chybí zde např. výpisy prvků (zámečnické, klempířské, plastové apod.), výpisy překladů v části ASŘ, zakreslení a kóty prostupů ve stěnách, detaily atd.			bylo doplněno, ocelové překlady jsou vykázány v části E.2.1 Konstrukční část
	90		Dle SM SŽDC 62 je dokumentace pro provádění stavby označena jako PDPS. Vámi použité označení DPS je zavádějící. Opravte označení dle této směrnice do všech příloh.			označení dokumentace bylo doplněno
	91		ASŘ – nekompletní výkres krovu vč. výpisu řeziva, chybí označení roviny řezů v půdorysech, ...			doplněno do půdorysů ARS, krov je součástí E.2.1 Konstrukční část

92	PBŘ – chybí kompletně (TZ + výkresová část)		část PBŘ je součástí dokumentace
93	Slaboproud – chybí kompletně		Slaboproud viz E.2.12
94	Demolice – chybí TZ		TZ je součástí E.2.5
95	V některých částech (např. ASŘ, Demolice) chybí dílčí seznamy dokumentace, dále chybí i celkový seznam dokumentace. Prosím o doplnění chybějících příloh do všech částí.		seznamy byly doplněny
96	ZOV – chybí TZ, Plán BOZP, Harmonogram prací (tabulkový).		BOZP je součástí dokumentace, harmonogram je součástí TZ části F.Zásady organizace výstavby
97	Životní prostředí – nedostatečně zpracováno, např. chybí bilance odpadů (předpokládané množství).		TZ ZOV odstavec A.8
98	V půdorysech je jako nové (červenou barvou) označené některé vnitřní vybavení, např. kuchyňské linky. Dle Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží tyto prvky nesmí být hrazeny ze SFDI. Označte je jinou barvou, např. jako ostatní nábytek, a doplňte k nim poznámku, že nejsou zahrnuty do nákladů stavby.		v půdorysech je poznámka " <i>Kuchyňská linka není součástí dodávky stavby pouze příprava</i> "
99	V části ASŘ, v TZ v bodě 4.11.3 je uvedeno, že standardy zařizovacích předmětů budou určeny v interiérové části. Místo „budou“ by zde mělo být uvedeno „jsou“. Také upřesněte, kde jsou tyto standardy v části Interiér popsány, případně je doplňte.		upraveno, specifikace je uvedena v části dokumentace E.2.13.
100	Do legendy místností 1PP stávajícího i nového stavu doplňte chybějící informace (názvy místností, sv. výšky místností). Pokud je taková tabulka vložena i do TZ, nemá zde žádný význam.		v předmětných půdorysech bylo doplněno
101	V dokumentaci nesmí být použité obchodní názvy a značky (např. ISOVER, Liapor, GEMINOX). Odstraňte je ze všech částí dokumentace.		upraveno
102	Ve výkrese exteriéru opravte popis ke stojanům na kola, kde uvádíte 8 ks, ale dle ZP by zde mělo být min 13 ks (nakresleno je 14 ks).		je umístěno 19 stojanů na kola
103	Vzhledem k tomu, že na WC pro OOSPO bude umístěn i přebalovací pult, musí být jeho minimální rozměry 1800/2150 mm. Opravte velikost této místnosti na požadované parametry.		upraveno v půdorysu 1.NP část E.2.1
104	Upozorňuji na nedostatečnou velikost vstupních dveří na veřejně přístupné WC, které by měly být dimenzované pro osoby se svrchníkem a zavazadlem, tj. šířka min. 800 mm.		upraveno v půdorysu 1.NP část E.2.1